

Redegjørelse ifm. åpenhetsloven for Kristensens Transport AS for rapporteringsåret 2024

Om åpenhetsloven

Åpenhetsloven skal fremme virksomheter sin respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester, samt sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Om oss, produkter, tjenester og markedet vi operer i

Kristensens Transport er et familieeid selskap med røtter tilbake til 1928, da vi startet med transport av grus og melk fra lokale bønder. I dag tilbyr vi et bredt spekter av transport-, spedisjons- og lagringstjenester over hele Norge, med et sterkt fokus på kundetilfredshet og kvalitet.

Våre tjenester:

- Spedisjon: Vi sørger for effektiv håndtering av frakt og logistikk, slik at varene når frem i rett tid og i riktig mengde.
- Transport av levende fisk: Vi har spesialiserte løsninger for trygg og skånsom transport av levende fisk, med dyrevelferd og kvalitet i fokus.
- Bulktransport: Vi transporterer bulkmaterialer med moderne utstyr, tilpasset ulike lastetyper for å møte kundenes behov.
- Distribusjon: Vi tilbyr effektiv varelevering over hele landet, med fleksible løsninger for både store og små leveranser.
- Thermo-transport: Vi sikrer temperaturkontrollert transport, slik at varer som krever spesifikke temperaturer opprettholder sin kvalitet gjennom hele reisen.
- Fast transportør for takstol-produsent, og i tillegg tar vi på oss spesialtransport på spotmarkedet.
- Logistikkplanlegging: Med vår lange erfaring innen logistikk skreddersyr vi løsninger for våre kunder. Vi håndterer planleggingen for flere av de største matkundene og tilpasser leveranser og ruter etter deres behov, spesielt i høytider og perioder med økt etterspørsel.

Flåte og utstyr

Vi disponerer en moderne og godt vedlikeholdt bilpark med rundt 40 kjøretøy, inkludert 22 thermo-lastebiler for temperaturkontrollert transport. Vår flåte er tilpasset ulike typer transport, inkludert bulk- og palltransport, slik at vi kan dekke et bredt spekter av kundebehov.

Miljø- og kvalitetsløfte

Vi er opptatt av å minimere miljøbelastningen gjennom grundig opplæring av våre ansatte, effektive logistikk-løsninger og bruk av riktig utstyr. Vi ser på alle lover og forskrifter som minimumskrav og jobber for å overgå disse. Kvalitet er en av våre grunnverdier, og vi sørger for at tjenestene våre leveres som avtalt – i riktig mengde, til riktig tid, sted og pris.

Med vår kombinasjon av lang erfaring og moderne løsninger tilbyr vi pålitelige og effektive transporttjenester over hele Norge.

Hvordan vi arbeider med Åpenhetsloven

Kristensens Transport AS er omfattet av åpenhetslovens bestemmelser. Vi ønsker å jobbe i tråd med kravene i loven, og etterstreber dette i alle deler av vår forretningsdrift. Arbeidet med åpenhetsloven må sees i sammenheng med selskapets overordnede strategi, herunder øvrige arbeider innenfor HMS, likestilling og bærekraft. Med bakgrunn i Åpenhetslovens § 4, har vi hatt hovedfokus på alle leverandører og forretningsforbindelser vi har formelle samarbeidsavtaler med, og/eller gjort gjentatte kjøp over MNOK 0,1 i foregående år, samt leverandører i særlig risikoutsatte bransjer. Ved vurdering av risiko av våre leverandører og forretningsforbindelser, har vi blant annet vurdert selskapene ut i fra geografi, bransje og produkt. Vi har videre lagt til grunn åpen informasjon om selskapets arbeid med sosial bærekraft, herunder eventuelle redegjørelser i tråd med åpenhetslovens krav.

Arbeidet med åpenhetsloven er grovt sett organisert i følgende arbeidsfaser:

Tilrettelegging

- Etablere omfang for arbeidet med åpenhetsloven og aktsomhetsvurderingene
- Involvere deltakere i arbeidet med åpenhetsloven og aktsomhetsvurderinger
- Identifisere og analysere interessenter til arbeidet med åpenhetsloven

Aktsomhetsvurderinger

- Forankre arbeidet med åpenhetsloven
- Forankre retningslinjer for ansvarlig næringsliv
- Kartlegge faktiske og mulige negative konsekvenser for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold
- Iverksette tiltak for faktiske forhold og vesentlig risiko
- Kontrollere og dokumentere effekt av tiltak
- Kommunisere med interessenter
- Gjenopprette og erstatte ved faktisk skade på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

Redegjørelse

- Årlig redegjørelse av resultater fra aktsomhetsvurderingene (innen 30. Juni hvert år)

Svare på spørsmål

- Sikre at alle kan komme i kontakt med oss og stille spørsmål til oss om hvordan vi arbeider med åpenhetsloven og resultater fra våre aktsomhetsvurderinger

Denne prosedyren er basert på metodikk og digitale arbeidsflater fra [Tavler AS](#).

Kristensens Transport AS sine retningslinjer for ansvarlig næringsliv

Kristensens Transport AS sine retningslinjer er forankret i styret og er implementert i bedriften.

Retningslinje

Bruk av retningslinje

Policy for ansvarlig næringsliv skal brukes internt i vår egen bedrift og også overfor våre leverandører og forbindelser, slik at vi alle jobber systematisk og i samme retning når det gjelder ivaretagelse av menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

[Policy for ansvarlig næringsliv](#)

Policy for ansvarlig næringsliv i bedriften er et integrert policy-dokument, som ivaretar alle tre fokusområder (menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold og ytre miljø) for ansvarlig næringsliv.

[Etiske retningslinjer](#)

Etiske retningslinjer brukes internt i vår egen bedrift og også overfor våre leverandører og forbindelser, slik at vi alle er omfattet av de samme retningslinjene for etisk forretningsvirksomhet.

[Krav til leverandører og forbindelser](#)

Dette styrende dokumentet brukes som vedlegg til standardkontrakter med leverandører/forbindelser, slik at vi avtalefester hensyn til ansvarlig næringsliv i alle kontraktsinngåelser.

Resultat fra vårt arbeid med aktsomhetsvurderinger

Vi har identifisert følgende risikoer og/eller faktiske hendelser med negativ påvirkning på ansvarlig næringsliv:

Innkjøp av klær og utstyr

Konsekvens ● , Sannsynlighet ●

Hva er vi usikre på?

Kristensens Transport AS anskaffer i hovedsak klær og tilhørende utstyr gjennom et utvalg norske grossister. Disse grossistene samarbeider med underleverandører i sektorer og regioner hvor risikoen for brudd på arbeidsforhold og menneskerettigheter er forhøyet. Særlig gjelder dette produksjon og bearbeiding av tekstiler og kjemikalier, hvor utfordringer som urettferdige arbeidsvilkår, lave lønninger og potensielt skadelige arbeidsforhold kan forekomme. Per i dag har vi ingen konkrete indikasjoner på at slike brudd finner sted hos våre leverandører. Vi er imidlertid bevisste på den iboende risikoen i leverandørkjeden, både med tanke på produksjonsprosesser, arbeidsforhold og de geografiske områdene hvor enkelte av våre produkter blir fremstilt. Som en del av vårt ansvar for etisk handel og bærekraftige innkjøp vil vi derfor opprettholde tett oppfølging av våre leverandører. Dette innebærer løpende vurdering av deres praksis, dialog for å sikre transparens, og en aktiv innsats for å styrke ansvarlige og rettferdige arbeidsforhold i hele verdikjeden.

Hvorfor har risikoen fått denne vurderingen?

Vi tror sannsynligheten for brudd på menneskerettigheter ved innkjøp av klær og utstyr er på nivå med bransjen, og at det dermed er lav sannsynlighet for brudd, og at dette vil medføre middels til høy konsekvens for brudd på menneskerettigheter.

Tiltak for å håndtere risiko

- **Distribuere våre leverandørkrav**

Vi skal distribuere Kristensens Transport AS sine leverandørkrav til alle leverandører av klær og utstyr for bedre forståelse og kompetanse rundt arbeid for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Ved å informere våre leverandører om Kristensens Transport AS sine krav, så forventer vi at de samme kravene vil stiles videre til underleverandører. Vi tror dermed at tiltaket vil redusere sannsynlighet for brudd, eller at bruddene blir mindre alvorlige.

- **Overvåke tiltakene til våre største leverandører**

Vi vil oppfordre til og overvåke tiltakene våre hovedleverandører av klær og utstyr iverksetter, og søke å jobbe sammen med våre leverandører for å fremme anstendige arbeidsforhold og menneskerettigheter. Vi vil i all hovedsak følge opp våre identifiserte risikoer forbundet med våre innkjøp gjennom dette arbeidet.

Vi forventer at ved å overvåke tiltakene til våre leverandører, så vil vi få bedre innsikt i risikoen forbundet med innkjøp av klær og utstyr, og på den måten kunne treffe tiltak som er bedre om mer virkningsfulle.

HMS hos våre leverandører av transporttjenester

Konsekvens ● , Sannsynlighet ●

Hva er vi usikre på?

I Kristensens Transport AS utføres transportoppdrag av både egne sjåfører og innleide sjåfører ansatt i selskaper som fungerer som underleverandører. Disse underleverandørene er ofte små eller mellomstore virksomheter. Vi har identifisert en potensiell risiko knyttet til helse, miljø og sikkerhet (HMS) blant våre leverandører av transporttjenester. Dette inkluderer ergonomiske utfordringer ved stillesittende arbeid, risiko knyttet til overholdelse av arbeidstid og hviletid, lønnsvilkår samt rutiner ved ulykker og avvikshendelser. Denne risikoen er i stor grad en generell utfordring i bransjen. Per i dag har vi ingen indikasjoner på vesentlige HMS-brudd blant våre leverandører. Gjennom informasjonsinnhenting fra åpne kilder og direkte dialog med selskapene har vi observert at HMS er et prioritert område for dem, og vi har så langt ikke registrert alvorlige avvik. Likevel anser vi HMS blant våre leverandører av transporttjenester som et område som krever kontinuerlig oppfølging. HMS er en viktig satsing for oss og bransjen generelt, og vi vil derfor fortsette å overvåke og vurdere denne risikoen løpende.

Hvorfor har risikoen fått denne vurderingen?

Vi mener risikoen for brudd på retningslinjer og policyer for helse, miljø og sikkerhet blant våre tilknyttede leverandører av transporttjenester er liten, og at konsekvensen ved brudd kan være middels til høy da dette kan gå utover liv og helse for den enkelte arbeidstaker. Vi har i dag ingen indikasjoner på at det foregår vesentlige HMS-brudd blant våre leverandører av transporttjenester, men ønsker å overvåke denne risikoen nøye.

Tiltak for å håndtere risiko

- **Bidra til kompetanseheving rundt HMS**

Vi skal bidra til kompetanseheving rundt HMS blant våre leverandører av transporttjenester gjennom å ha dette som tema på relevante møte-arenaer, samt følge opp HMS-rutiner og avviksrapportering aktivt mot lederne i alle våre tilknyttede leverandører.

Vi forventer at fokus og oppfølging rundt HMS mot våre leverandører av transporttjenester vil føre til økt kompetanse og gode rutiner og retningslinjer, som igjen vil fremme anstendige arbeidsforhold.

- **Gjennomføre stikkprøver hos transportleverandører**

Vi ønsker å forsterke kontrollen av våre leverandører av transporttjenester gjennom å utføre stikkprøver med formål om å innhente informasjon om HMS-rutiner og tilhørende avvik. Vi vil gjøre dette gjennom å påse at arbeidskontrakter og øvrige arbeidsforhold stemmer med vedtatte rutiner og retningslinjer iht. nasjonale regler og våre leverandørkrav. Stikkprøvene vil inkludere kjørebøker og avviksregistrering.

Ved å gjennomføre stikkprøver, så forventer vi at fokuset rundt HMS vil øke, samt at vi vil øke sannsynligheten for å oppdage eventuelle negative tilfeller hos tilknyttede leverandører av transporttjenester. Vi tror dermed at stikkprøver vil redusere sannsynlighet for brudd, eller at bruddene blir mindre alvorlige. Vi vil også gjennom stikkprøver og innhenting av informasjon være i stand til å treffe mer rettede tiltak. Dette gir grobunn til å innta en proaktiv rolle ovenfor våre driftselsaker for å fremme HMS, og med det anstendige arbeidsforhold, i tråd med våre leverandørkrav og interne etiske retningslinjer.

HMS i egne arbeidsoperasjoner

Konsekvens ●, Sannsynlighet ●

Hva er vi usikre på?

Kristensens Transport AS har kartlagt en rekke HMS-relaterte risikofaktorer i forbindelse med selskapets daglige drift. Blant disse er belastningsskader som følge av langvarig stillesittende arbeid, utfordringer knyttet til overholdelse av arbeidstids- og hviletidsbestemmelser, samt spørsmål om lønnsvilkår og håndtering av ulykker og avvikssituasjoner. For å sikre et helhetlig og strukturert arbeid med helse, miljø og sikkerhet (HMS) har selskapet utviklet et omfattende HMS-system. Dette er fullt integrert i virksomheten og danner grunnlaget for en systematisk internkontroll. Gjennom jevnlige evalueringer, rapportering og målrettede tiltak sørger vi for at våre arbeidsforhold er trygge, rettferdige og i tråd med gjeldende lover og forskrifter. Vårt kontinuerlige fokus på forbedring sikrer at HMS forblir en sentral del av vår bedriftskultur. I tillegg har vi ANT HMS og bedriftshelsetjeneste i henhold til Arbeidstilsynets krav.

Hvorfor har risikoen fått denne vurderingen?

Vi vurderer sannsynligheten for alvorlige brudd på HMS-rutiner og medfølgende skader som lav. Dette skyldes at HMS er et satsningsområde for Kristensens Transport AS, og at det per i dag ikke er registrert vesentlige avvik eller alvorlige hendelser. Selskapet har godt etablerte rutiner og systemer på plass og vil fortsette å styrke HMS-arbeidet fremover. Samtidig erkjenner vi at en viss iboende risiko alltid vil være til stede. Derfor vil vi opprettholde en tett oppfølging og overvåking av HMS-arbeidet for å sikre kontinuerlig forbedring og forebygging av uønskede hendelser.

Tiltak for å håndtere risiko

- **Videreføre selskapets arbeid med HMS**

Vi vil videreføre og forsterke arbeidet med HMS iht. Kristensens Transport AS sine pågående initiativer.

Vi forventer at videre styrking av selskapets HMS-arbeid vil føre til økt kompetanse og redusert risiko for alvorlige brudd og skader i våre egne arbeidsoperasjoner.

Produksjon av kjøretøy for godstransport

Konsekvens ●, Sannsynlighet ●

Hva er vi usikre på?

Produksjonen av kjøretøy innebærer en betydelig risiko for brudd på anstendige arbeidsforhold og menneskerettigheter, særlig knyttet til utvinning av råvarer. Dette inkluderer materialer som jernmalm, stål, kobber, plast og naturgummi. Råvareutvinning til bilproduksjon foregår ofte i land med høy risiko for utnyttelse, barnarbeid og farlige arbeidsforhold. Samtidig er det utfordrende å innhente pålitelig informasjon om de faktiske arbeidsforholdene i disse områdene. Andre innsatsfaktorer i bilindustrien, som tekstil- og elektronikkproduksjon, innebærer også en betydelig risiko for brudd på arbeidsrettigheter, enten grunnet geografiske forhold eller spesifikke utfordringer i bransjen. Gjennom vår leverandørkartlegging, som inkluderer publiserte redegjørelser etter åpenhetsloven, har vi samlet inn informasjon som viser at våre største kjøretøyleverandører tar aktive grep for å sikre at deres underleverandører respekterer og fremmer anstendige arbeidsforhold og menneskerettigheter.

Hvorfor har risikoen fått denne vurderingen?

Noen av leverandørene og underleverandørene til Kristensens Transport AS kan, basert på bransje- og geografisk risiko, utgjøre en potensiell trussel mot anstendige arbeidsforhold og menneskerettigheter. Risikoen vurderes som middels sannsynlig, ettersom selskapet kjøper sine lastebiler fra store, anerkjente distributører med godt dokumenterte tiltak for å sikre ansvarlige arbeidsforhold i leverandørkjeden. Likevel anses konsekvensene som middels til høye, da eventuelle brudd kan medføre alvorlig fare for liv og helse.

Tiltak for å håndtere risiko

- **Distribuere våre leverandørkrav**

Vi skal distribuere Kristensens Transport AS sine leverandørkrav til alle leverandører av kjøretøy for bedre forståelse og kompetanse rundt arbeid for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Ved å informere våre leverandører om Kristensens Transport AS sine krav, så forventer vi at de samme kravene vil stiles videre til underleverandører. Vi tror dermed at tiltaket vil redusere sannsynlighet for brudd, eller at bruddene blir mindre alvorlige.

- **Overvåke tiltakene til våre største leverandører**

Vi vil oppfordre til og overvåke tiltakene våre hovedleverandører av kjøretøy iverksetter, og søke å jobbe sammen med våre leverandører for å fremme anstendige arbeidsforhold og menneskerettigheter. Vi vil i all hovedsak følge opp våre identifiserte risikoer forbundet med våre innkjøp gjennom dette arbeidet.

Vi forventer at ved å overvåke tiltakene til våre leverandører, så vil vi få bedre innsikt i risikoen forbundet med innkjøp av klær og utstyr, og på den måten kunne treffe tiltak som er bedre om mer virkningsfulle.

HMS på små og mellomstore bilverksteder

Konsekvens ● , Sannsynlighet ●

Hva er vi usikre på?

I Kristensens Transport AS benytter vi lokale bilverksteder som underleverandører for verkstedtjenester. Disse verkstedene, ofte små og mellomstore bedrifter, er avgjørende for vedlikehold og reparasjon av våre kjøretøy, hengere, tilhørende utstyr og hjelpemidler. I denne sammenhengen har vi identifisert en potensiell risiko knyttet til helse, miljø og sikkerhet (HMS) hos våre leverandører av verkstedtjenester. Blant de viktigste risikofaktorene er ergonomiske belastninger ved tunge løft og repetitivt arbeid, eksponering for farlige kjemikalier og støy, samt sikkerhetsrutiner ved bruk av maskiner og verktøy. I tillegg er vi opptatt av at det benyttes egnet personlig verneutstyr, og at det finnes gode rutiner for avviksrappoterering for å opprettholde trygge arbeidsforhold. Denne risikoen er i stor grad forankret i de generelle utfordringene innen bilverksted- og mekanisk arbeid. Så langt har vi ikke avdekket vesentlige HMS-brudd blant våre leverandører. Vår informasjonsinnhenting, både gjennom åpne kilder og direkte dialog med verkstedene, viser at de har HMS høyt på agendaen, og vi har per nå ikke registrert alvorlige avvik. Likevel ser vi på HMS innen verkstedtjenester som et område som krever kontinuerlig oppfølging. Sikkerhet og et godt arbeidsmiljø er grunnleggende verdier for Kristensens Transport AS, og vi vil fortsette å overvåke og forbedre praksiser i samarbeid med våre leverandører for å sikre trygge og bærekraftige arbeidsforhold i bransjen.

Hvorfor har risikoen fått denne vurderingen?

Vi tror sannsynligheten for brudd på anstendige arbeidsforhold ved bruk av verkstedtjenester er på nivå med bransjen, og at det dermed er middels til høy sannsynlighet for brudd. Ved et eventuelt brudd, så mener vi at konsekvensen er middels til høy fordi brudd kan føre til skade på liv og helse, samt større sosiale konsekvenser for enkeltindivider.

Tiltak for å håndtere risiko

- **Distribuere våre leverandørkrav**

Vi skal distribuere Kristensens Transport AS sine leverandørkrav til våre leverandører av verkstedtjenester for å sikre en felles forståelse og styrke kompetansen rundt arbeid for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Ved å informere våre leverandører om våre spesifikke krav, ønsker vi å sikre at de også videreformidler disse kravene til sine underleverandører.

Ved å distribuere våre leverandørkrav vil redusere risikoen for brudd på menneskerettigheter og bidra til at arbeidet med anstendige arbeidsforhold blir mer effektivt gjennom hele leverandørkjeden. Vi tror at ved å gi våre leverandører klare retningslinjer og forventninger, vil de kunne implementere og opprettholde standarder som fremmer rettfærdige arbeidsforhold og respekt for grunnleggende menneskerettigheter. Dette vil ikke bare styrke vår egen forsyningskjede, men også bidra til et mer ansvarlig næringsliv.

- **Gjennomføre stikkprøver hos utvalgte leverandør**

Vi ønsker å styrke oppfølgingen av våre leverandører av verkstedtjenester ved å gjennomføre stikkprøver for å innhente informasjon om lønnsforhold, HMS-rutiner, avviksrapportering og den generelle oppfølgingen av sikkerhetstiltak blant deres ansatte. Disse stikkprøvene vil gjennomføres som en del av våre etablerte rutiner for vernerunder og inspeksjoner, og vi vil bruke våre leverandørkartlegging for å velge hvilke leverandører vi ønsker å utføre stikkprøver på. Målet vårt er å sikre at leverandørene opprettholder høye standarder for helse, miljø og sikkerhet (HMS), og at deres arbeidsprosesser og prosedyrer er i samsvar med både etiske retningslinjer og gjeldende lovverk. Ved å gjennomføre jevnlig kontroll kan vi avdekke eventuelle avvik, iverksette nødvendige tiltak og bidra til at våre leverandører opprettholder trygge, forsvarlige og bærekraftige arbeidsforhold i verkstedene.

Gjennom å utføre stikkprøver av utvalgte leverandører basert på vår leverandørkartlegging forventer vi å styrke fokuset på anstendige arbeidsforhold blant våre leverandører av verkstedtjenester. Økt kontroll vil gjøre det lettere å avdekke eventuelle negative forhold i leverandørkjeden, samtidig som det kan bidra til å redusere risikoen for brudd. Tidlig identifisering av utfordringer gjør det mulig å iverksette forebyggende tiltak, noe som kan redusere både omfanget og alvorlighetsgraden av eventuelle avvik.

Kristensens Transport AS vil også bruke informasjon fra stikkprøver til å utvikle mer målrettede tiltak for forbedring. Dette gjør oss i stand til å ta en proaktiv rolle i oppfølgingen av våre leverandører, samtidig som vi fremmer anstendige arbeidsforhold i tråd med vår overordnede bærekraftsstrategi.

Dersom det avdekkes grove brudd på nasjonale regler eller våre egne leverandørkrav, kan dette føre til at kontraktsforholdet med den aktuelle leverandøren avsluttes.

Vårt mål er å sikre at alle våre leverandører driver i samsvar med våre etiske standarder og prinsipper for ansvarlig og bærekraftig drift.

Varsler om faktiske og mulige brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i Kristensens Transport AS sin virksomhet

Vi oppfordrer ansatte og andre til å varsle om faktiske eller mulige brudd på anstendige arbeidsforhold og grunnleggende menneskerettigheter. Dersom du ønsker å varsle om brudd, eller har andre spørsmål om arbeidet vårt med åpenhetsloven, kan du kontakte oss her:

oddbjorn@kristensentransport.no nina.ellen@kristensentransport.no

Vedtatt: 26.04.2025

Signert utgave av redegjørelsen kan fås ved å kontakte oss her:

oddbjorn@kristensentransport.no nina.ellen@kristensentransport.no